

# DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NUMMER 20 . 20. OKTBR. 1961 . 61. ÅRGANG



Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening

### Tørvemuld og tørvestrøelse

af mærkerne Pindstrup, Vildgås eller Urfugl er det bedste jordforbedringsmiddel og den bedste fjerkræstrøelse.

### ROPI og P. M. briketter

er det bedste og billigste brændsel til regulerende varme.

*Forhandlere over hele landet*

## PINDSTRUP MOSEBRUG

PINDSTRUP . TELEFON 13 (4 lin.)

### KALUNDBORG

## N. JENSENS SØNNER

*Inventar og Bolig Montering*

Tlf. Kalundborg 280

### Slagtermester Børge Rasmussen

Kordilgade 10  
Telefon 173  
Privat 1243

*Altid første Kl. Varer*

### OTTO NIELSEN

Malermester  
o

Tlf. Kalundborg 447

»Køb det hos

*Schau*

lige i nærheden«

### M. H. Iversen

Mode- og Manufakturforretning

Kalundborg - Tlf. 82

*Leverandør til Feriehjemmet*

*Fineste*

### Kød, Flæsk, Paalæg

Slagteriets Udsalg, Kordilgade 44  
Tlf. Kalundborg 161

*Leverandør til Feriehjemmet*

### Fiskehus nr. 1

Viktor Nielsen  
Tlf. Kalundborg 659

Altid friske Torske- og Rødspættefilet'er samt Fiskefars.

*Leverandør til Feriehjemmet.*

### KALUNDBORG KULKOMPAGNI

Aktieselskab

Tlf. TRETEN

### Svønn Høj

Kystens Købmandshandel  
Sdr. Nyrup pr. Kalundborg  
Telf. Raklev 43

Kalundborg

Fællesbageri

### Spis mere OST,

ring så kommer Fallesen

*Leverandør til Feriehjemmet*

Tlf. Kalundborg 1029

### FREDERICIA

»BLICON«

Blikkenslager

Gas - Vand - Sanitet - Oliefyv  
og centralvarme

Fredericia - Tlf. 97

### VEJLE

## BERTEL NIELSEN & HAAHR

Aktieselskab

NORDKAJEN - VEJLE - TELF. \* 34 68

KUL - KOKS - BRIKETTER

Forhandling af Caltex olier

### HERNING

*Mænd beundrer Deres hår*

**INGRID E. LEY** sætter det for Dem

Bryggergaarden - Herning - Telefon 639

## Uden udbetaling



Som ansat ved

D S B

kan De få en

**beklædningskonto**

til et beløb af

**600 kr.**

mod betaling af

60 kr. pr. måned

i 10 måneder

## J. Albertsen

Nørre Farimagsgade 68-70

2 minutter fra Nørreport Station

### HOLSTEBRO

Det er så naturligt, at du køber dit forbrug af dag- og ugeblade, samt dækker dit tobaksforbrug i

**BANEGÅRDSKIOSKEN**

Holstebro

Tage Skjød Pedersen

### Ringkøbing Amts Vareindkøbsforretning

Holstebro

Kolonial - Isenkram - Manufaktur

### SØNDERBORG

## Chr. Hansen Damm's Eftf. A/s

Sønderborg - Telefon (044) 2 21 52

Tekniske artikler en gros

**KILEREMME - BRANDSLANGER**

NU SOM FØR

## MØBLER

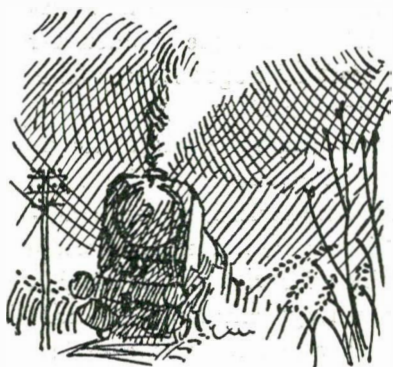
fra

*Central-Møbellager*

Æblegade 2-5 - Sønderborg - Telf. 2 19 24

### ULBJERG

**ULBJERG** And lømvej 61  
Øst i fineste kval tee  
VIBORG TLF. ULBJERG 50



## DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 20 - 61. ÅRGANG

20. OKTOBER 1961



### Indhold:

En ejendommelig forskelsbehandling .....	307
FN-konference om nye energikilder .....	308
Tillidsmandskursus 1961 .....	309
Generalforsamling for Jernbanesperantister .....	313
Fra medlemskredsen .....	313
LO's jubilæumsfond .....	314
Verdenssundhedsorganisationen WHO .....	314
UNESCO .....	314
Landsoplysningsudvalget .....	315
Kong Christian den IX understøttelsesfond .....	315
»De seks« og »De syv« .....	316
Under DLF .....	318
Personalialia .....	318
Nye adresser .....	318



### Redaktører:

E. Greve Petersen  
(ansvarshavende)  
K. B. Knudsen.

### Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.  
Telefon: Hell. 7269.  
Kontortid 10-16.

### Annonce-ekspedition:

Studiestræde 49, København K.  
Tlf. Central 12327 og Palæ 1142.  
Giro 22289.

Kontortid kl. 8,30 til 16.

Frederiksberg Bogtrykkeri  
Howitzvej 49.

## En ejendommelig forskelsbehandling

Den 6. oktober 1829 fandt den historisk bekendte konkurrence stedovre i England mellem forskelligt konstruerede typer af damplokomotiver, og som bekendt gik det af Stephenson byggede »The Rocket« af med sejren. Hastigheden blev under kørslen presset op til ca. 45 km i timen; en efter datidens opfattelse svimlende fart, der af adskillige blev betegnet som noget lignende flyvehastighed.

Denne nye forekomst på trækraftens område blev just ikke modtaget med begejstring af hele befolkningen i England. Daglig var der indlæg i pressen om disse forfærdelige køretøjer, som på deres vej gennem landskabet sendte sort røg ud gennem skorstenen til stor skade for dyr, planter og mennesker.

Udviklingen kunne dog ikke stoppes, og i takt med den mekaniserede industris fremtrængen gik jernbanen sin sejrsgang overalt i den civiliserede verden.

Ret ejendommeligt er det i øvrigt, at det varede helt op til det 19. århundrede, inden man fandt frem til konstruktionen af et damplokomotiv, når man ellers rundt omkring i verden ser, hvorledes fortiden teknikere har formået at bygge pragtfulde storlåede bygninger, hvis fuldførelse har krævet kendskab til matematiske formler, der tangerer de samme, som anvendes ved udregning af en dampmaskines ydeevne.

I mange år var dampen eneherkende som trækraft ved jernbanedriften, og afløsningen herfor blev i første omgang den elektriske drift hvilken ubetinget også er mere formålstjenlig særlig i storbyernes nærtrafik med tilhørende undergrundsbaner.

Anlægsudgifterne til denne driftsform er selvsagt meget kostbar, og for at svare sig økonomisk kræves en intensiv drift, der igen forudsætter et stort behov for transport af såvel gods som mennesker.



Rudolf Diesel, hvis forældre var tyskere, blev født i Paris i 1858, og til hans navn er knyttet eksplosionsmotoren, som i realiteten er grundlaget for vor tids store kraftige diesel-elektriske lokomotiver. Mange og kostbare forsøg er gået forud for det resultat, vi kender i dag, og man forklejner ingen, hvis det siges, at det er teknikerne i USA, der bør have æren for denne revolutionerende ændring af trækraften ved de fleste jernbaner i verden.

Danske Statsbaner er fulgt godt med i udviklingen; herom hersker ingen tvivl, og selv om vi i nogle år endnu vil se vore gode veltjente damplokomotiver på skinnerne, så er motordriften dominerende, særlig ved kørsel på strækningen, og inden for en overskuelig tid bliver det også tilfældet for rangerkraftens vedkommende.

En af de betydelige økonomiske fordele ved motordriften er dette, at maskinerne under alle forhold er betjent af een mand her i landet, men det må erkendes, at der stilles store krav til det personale, som betjener MY- og MX-lokomotiverne.

## FN-konference om nye energikilder

Videnskabsmænd, ingeniører, forretningsmænd og folk fra statsadministrationen fra samtlige verdensdele mødes i dagene 21.–31. august i Rom for at udveksle idéer om, hvorledes man bedst kan udnytte den energi, der findes i solvarmen, i vinden og i jordens varme.

Omkring 400 specialister på disse områder og eksperter i økonomisk udvikling fra 61 lande har akcepteret indbydelsen til denne den første FN-konference om nye energikilder. De vil diskutere emnet på grundlag af 250 afhandlinger skrevet af specialister i 30 lande og 20 beretninger udarbejdet til konferencen af særlige rapportører. Fra de nordiske lande foreligger der foreløbig meddelelse om, at eksperter fra Danmark, Island og Sverige vil deltage.

De vigtigste spørgsmål, der skal drøftes, vil bl.a. være følgende: Hvorledes kan man bedst anvende solenergi, vindkraft og geotermisk energi til at hæve levestandarden i udviklingsområderne? Hvorledes kan disse energiformer f.eks. anvendes til belysning i hjemmene, til madlavning, til at drive landsby-industrier, til at skaffe varme i kolde egne og til at afkøle mad i troperne?

Konferencen bliver den første internationale forsamling, der vil beskæftige sig med praktisk udnyttelse af disse tre »ukonventionelle« energikilder, mener FN-embedsmænd. Konferencen er efter anmodning af De forenede Nationers økonomiske og sociale Råd planlagt som et led i FN's bestræbelser for at fremme økonomisk udvikling og hæve levestandarden i udviklingslandene.

Omskoling samt uddannelsen af lokomotivførerne til betjeningen af disse maskiner har nu fundet sted i nogle år, men der er visse forhold ved denne uddannelse, vi har noget svært ved at forstå, og som vi finder bør rettes snarest muligt.

Lad os først nævne, at ændringen fra damp til diesel for de store maskiners vedkommende har været en succes, hvilket først og fremmest skyldes maskinernes driftssikkerhed, og æren herfor tilkommer med rette General Motors folk. I anden række kommer statsbanernes egne folk, og her tør vi godt nævne den iver og interesse, hvormed de i betragtning kommende lokomotivførere er gået til opgaven, såvel under den teoretiske undervisning som ved den praktiske indøvelse på maskinerne.

Den teoretiske belæring varetages af statsbanernes egne teknikere, medens den praktiske del af opgaven bestrides af dertil særlig udpegede lokomotivførere, og det er for disses vedkommende, at vi finder de nugældende forhold absolut bør ændres.

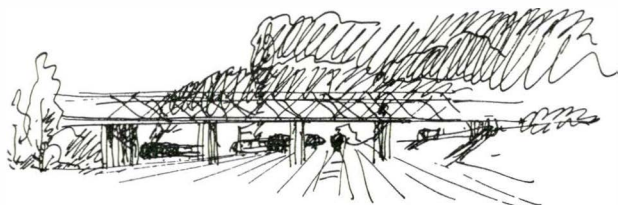
Værdien af teorien skal ikke underkendes, men vi vover at påstå, at den praktiske undervisning er af mindst samme værdi, og hvorfor vi møder modstand i kravet om et beskedent honorar til de lokomotivførere, der virker som kørelærere på MY og MX er os ganske uforståeligt.

Vi ved ud fra et nøje kendskab til forholdene, at de her omtalte lokomotivførere gør et virkeligt godt stykke arbejde; de skåner ikke sig selv, i den tid de har kollegaer med til indøvelse, og de tjenestefri ophold, der findes i turene såvel på hjemsted som fremmed depot, anvendes til undervisning af de lokomotivførere, som kører til praktisk uddannelse.

Det skal ikke fra vor side betragtes som misundelse over for de ingeniører fra statsbanernes administration, der virker som lærere på jernbaneskolen, selv om vi udmærket ved, hvad betalingen er pr. time for at undervise på nævnte skole; men når det er sagt, skal det også siges, at vi finder det rent ud sagt uanstændigt, at man i virkeligheden behandler folk, der virker inden for den samme etat så forskelligt.

Det kan måske synes noget ejendommeligt, at vi ikke tidligere har berørt dette spørgsmål i Dansk Lokomotiv Tidende, idet det ikke er af ny dato, men vi har haft den opfattelse, at vi under en eller anden form kunne komme igennem med en ordning, der tilfredsstillende vore folk, og vi agter heller ikke at give op; thi en så uretfærdig forskelsbehandling hverken kan eller vil vi tolerere.

Personalets medvirken til at de store diesel-elektriske lokomotiver har været en succes kan ikke bestrides, og en naturlig konsekvens må være, at der også ydes en anerkendelse til de lokomotivførere, som udfører en opgave, der gavner den etat, vi tilhører, og hvis hovedopgave er at tjene det danske samfund på bedste måde.



# Tillidsmandskursus 1961

Så er der atter oplevet en herlig uge på vort dejlige feriehus, hvor 36 medlemmer og tillidsmænd samt 5 gæster fra andre organisationer, i et alt dominerende kammeratskab har udvist vilje og evne til opsugning af det koncentrerede stof, der har været præsenteret på dette års kursus.

Selve kursets program har, som bekendt, været trykt her i bladet, hvorfor der ikke skal ofres ord desangående. Efter deltagernes ankomst til feriehuset, der fandt sted i løbet af tirsdagen, samledes vi alle i den kombinerede spise- og foredragsal kl. 20,00, hvor landsoplysningsudvalgets formand J. V. Christiansen bød velkommen, med en særlig velkomst til gæsterne. Udtalte ønsket om, at samtlige deltagere ville få udbytte af det forestående kursus. Skitserede selve kursets arbejdsprogram og oplyste, at der lørdag d. 16. ville blive en tilføjelse til programmet, idet der kl. 20,00 skulle afholdes en kursusdebat.

Omtalte vinterens brevschooler og overbragte en særlig tak til disses deltagere, idet A.O.F. havde rost vore brevschooledeltagere meget kraftigt, idet alle var gået 100 pct. ind for at løse opgaverne.

Herefter blev, traditionen tro, kursisterne samt gæster præsenteret. J. V. Christiansen sluttede med håbet om, at kursisterne ikke alene ville blive dygtiggjort, men også blive tømret sammen i et ubrydeligt venskab til gavn for vor organisation. Herefter blev vor kursussang, der er bygget over DLF's motto *Enighed, kundskab og Hjælp*, sunget.

Onsdag d. 13. kl. 13,45 holdt personalechef L. Buus-Pedersen sit foredrag »Vore tjenestetidsregler historisk belyst«. L. Buus-Pedersen havde bedt overassistent Monrad, der til daglig beskæftiger sig med emnet, om at tage med for at besvare eventuelle spørgsmål fra kursisterne.

L. Buus-Pedersen indledte sit foredrag med at omtale statsbanernes guldalder, hvorunder der ikke eksisterede tjenestetidsregler; dog havde man visse leveregler, der fastslog, at tjenestemanden skulle have 26 fridage om året »så vidt muligt«, samt at eventuelle inddragne fridage ikke blev erstattet. Lokoførernes tjenester lå på ca. 10 timers uafbrudt tjeneste, lokofyrbødernes tjeneste et par timer læn gere. Ferie kunne tilstås, for så vidt det kunne ske uden udgift for statsbanerne. Gentoftulykken i 1890 afstedkom, at der blev sikret lokopersonalet en samlet hviletid på 8 timer i døgnet af sikkerhedshensyn, samtidig måtte man ikke overanstrenge personalet, hvorfor man kun undtagelsesvis måtte overskride 15 timers samlet tjeneste i døgnet.

De første detaljerede regler for lokopersonalet fik man i 1916, hvorunder man sikrede sig 52 fridage om året. Først i 1918 kom der regler for resten af DSB's personale. Afhængig heraf kom i 1920 særlige regler for lokopersonalet med visse forbedringer.

Fra 1927 og fremefter har alle forhandlinger ført til bedring for personalet (under tjenestetidskommissionerne efter hver lønningslov). Tjenestetidsrevisionen i 1961 var den største, der endnu havde fundet sted. Den vigtigste regel i 1961 var tjenestetidsnedsættelsen. Hviletid mellem to døgn hovedtjenester havde været taget op på hver eneste forhandling om tjenestetid. Citerede i denne forbindelse sin mindretalsindstilling til kommissionsbetænkningen, og fastholdt det tåbelige i 12 timersreglen (delt tjeneste), for ikke senere at blive betragtet som idiot på grund af, at denne regel virkede stik modsat af meningen. I øvrigt mente L. Buus-Pedersen ikke, at der var brug for den slags tåbelige skåneregler, fremhævede i denne forbindelse, at organisationerne skulle mødes med styrelserne for at forhandle om tiden fremover.

Herefter udvikledes en kraftig, men kort debat, hvorunder L. Buus-Pedersen og Monrad svarede efter bedste evne.

Efter en kort pause, hvorunder personalechefen og overassistenten kørte hjem, samledes vi til videre diskussion med DLF's næstformand S. Suneson som indleder.

Tirsdagens foredrag »Regnskabet« blev kl. 14,00 holdt af DLF's hovedkasserer G. A. Rasmussen, der i et klart og koncist foredrag redegjorde for tallenes



Jørgen E.  
Pedersen.



*Personalechefen.*

mysterie på en populær og underholdende måde. Omtalte vore 8 forskellige fonds, samt udgifter og indtægter i disse, således at kursisterne fik et godt indtryk af midlernes anvendelse.

Med hensyn til den arbejdskamp, der havde fundet sted tidligere på året, var der af kampfonden udbetalt 18 kr. pr. medlem til strejkeunderstøttelse. Redegjorde for hjælpefondens store betydning ikke mindst for medlemmer og efterladte, der på en eller anden måde er kommet i trang, ligesom man hvert år af fondens midler udbetaler et antal portioner i juleunderstøttelse.

Efter foredraget blev der debatteret kraftigt, herunder fik G.A. Rasmussen lejlighed til at give både fyldestgørende og underholdende svar. Herefter sang kursisterne traditionen tro »Sørens far har penge«.

Fredag d. 15. kl. 14,00 krydrede fhv. indenrigsminister, nuværende finansminister Hans R. Knudsen, vort kursus med sit foredrag »Det kommunale selvstyre«. Hans R. Knudsen gav herunder udtryk for, at det kommunale selvstyre skulle bevares og



*Overtrafikassistent P. I. Monrad.*

udbygges, de beklagelser, der fremkommer fra kommunerne, gående ud på, at deres selvstændighed blev presset mere og mere, var forståelige, men når de kommunale udgifter mere og mere blev lagt over på statens budget, måtte det stå enhver klart, at der samtidig sker indskrænkning i den kommunale selvbestemmelsesret.

I 1921 kom den første fastsatte aldersrente, hvorved det vistes, at man her for første gang foretog et indgreb i den kommunale selvbestemmelsesret. Udtrykte ønsket om, hvad det sociale angår, at det kommunale selvstyre burde indskrænkes til det minimale. Begrundede dette med, at den sociale forsorg burde lægges i så faste rammer som vel muligt, idet den kommunale struktur ellers ville blive ramt for meget, således at der opstod begrebet skattely. I gammel tid eksisterede, og der eksisterer stadig, kommuner, der er mere socialforsorgsvenlige end andre; det er disse kommuner, der bliver skyet af velhavere. Fremdrog i denne forbindelse skolelovgivningen, idet der efter denne er blevet lagt større pres på kommunerne, der før i tiden levede højt på købstadskommunernes skolebyggeri.

Fremhævede at kommunerne selv afgav noget af sin selvbestemmelsesret, idet man under lønforhandlinger gerne så, at lønrammen for kommunale ansatte skulle fastsættes af indenrigsministeriet.

Omtalte egns- og erhvervsudviklingsloven, hvor man gik ind for at få beskæftigelse af industrielle virksomheder, hvilket skulle bevirke, at befolkningen blev anbragt i de egne af landet, hvor der er plads til dem, og ikke som det i øjeblikket er tilfældet, at samle befolkningen omkring de store købstæder.

Hans R. Knudsen gik ind for, at sygehusbyggeri bør finansieres af staten, så visse kommuner ikke skulle ligge og trækkes med økonomiske vanskeligheder på grund af et sygehusbyggeri, der er nødvendiggjort af forholdene i pågældende egn.

Oplyste at vejudgifterne var fordelt med ca. 80 pct. til staten og 20 pct. til kommunerne.

Mente om skatteligningen, at man burde gå ind for bedre kvalificeret arbejdskraft på det regnskabsmæssige område i de skattedirektorater, hvorunder der lignede.

Hans R. Knudsen sluttede sit foredrag med fremsættelsen af sin overbevisning om, at de nuværende kommunegrænser skulle ændres, idet ca. halvdelen af vore nuværende kommuner lå på et indbyggertal under 1.000. Et rimeligt indbyggertal burde ligge på ca. 3.500 pr. kommune.

Der opstod herefter en livlig og lang diskussion, hvorunder mange af kursisterne gav deres meninger om tingenes tilstand til kende.

Fhv. folketingsmand Frode Jacobsens foredrag »Femten år efter befrielsen«, der skulle være holdt lørdag d. 16. kl. 14,00, blev aflyst dagen før, idet Frode Jacobsen var kaldt til FN i New York. På grund af dette afbud havde kursusledelsen arrangeret et besøg på Kalundborgs nyeste attraktion olieraffineriet »Dansk Veedol«, hvortil vi blev befordret i bus.

Efter ankomsten til »Dansk Veedol« blev vi i bussen kørt rundt på det kilometerstore areal, som virksomheden dækker, samtidig med at en norskfødt fremmedfører ved navn H. Paus gav os et indblik i, hvad der foregik i det Storm P.-lignende rørarrangement. Der var under rundturen lejlighed til at stille spørgsmål, som Paus beredvilligt svarede på. Et virkeligt interessant besøg.

Kl. 19,30 s.d. indledte formanden for landsoplysningsudvalget J. V. Christiansen »Kursusdebatten« med et rids over samtlige afholdte kurser, og oplyste herunder, at det første tillidsmandskursus blev afholdt i 1948 med emnet tjenestemandforhold. I årene der fulgte blev kurserne udbygget med andre emner, så man kunne fortsætte kurserne fra år til år. I 1954 afholdtes det første medlemskursus, og endelig i 1959 afholdtes for første gang et blandet medlems- og tillidsmandskursus, hvilket er blevet fortsat fremover.

I de senere år var der blevet afholdt en forudgående brevscole, som der kun gives adgang til, såfremt man har været gennem tjenestemandforhold på et tidligere afholdt kursus. I denne forbindelse fremhævede J. V. Christiansen brevskolens deltagere fra DLF, idet disse på en nylig afholdt konference på Christiansborg af AOF var blevet fremhævet som et eksempel til efterfølgelse for alle, der er interesseret i oplysningsarbejdet. Herefter udveksledes mange forskellige meninger kursister og ledere imellem, hvorunder der fremkom mange nye ideer, som der bygges videre på.

Søndag d. 17. kl. 14,00 indledte journalist Jørgen E. Pedersen sit foredrag »Det næste tiår, udenrigspolitisk set« med at fastslå, at årsagen til den spændte situation er de 1700 mill. mennesker, der sulter. Den østlige som den vestlige verden var lige glade med Berlin-krisen; det, det drejede sig om, var at vinde de underudviklede lande.

Man ville tid efter anden med eller mod sin vilje blive klar over, at der ville være 2 blokke, på den ene side Rusland med sine satellitlande, på den anden side Amerika med sine satellitstater, som vi er en af; men imellem disse ville den afroasiatiske blok stå, og det ville ikke være muligt at få afgjort noget i FN, med mindre man fik en del af den afroasiatiske blok til at sympatisere. Med andre ord bur-



*Den ny finansminister Hans R. Knudsen.*

de man sikre sig disse menneskers velvilje, og da disse er repræsentanter for de underudviklede lande, skulle de vindes ved hjælp hertil. Eventuel bistand til u-landene er for Danmarks vedkommende sat til kr. 275 mill., hvilket svarer til ca. ¼ af det beløb, som Jørgen E. Pedersen anslog som passende. Man skulle gøre sig klart, at når de store stater begyndte at understøtte u-landene, var det ikke i julemandens rolle, men udelukkende for at sikre sine egne borgeres trygge levevis.

Omtalte mau-mau opstanden og forklarede, at dette folks legender går ca. 50 tusinde år længere tilbage end vore om Thor og Odin. Dette folk blev ramt af en altødelæggende pest samtidigt med forfærdelige krige. Da dette folks styrke var skåret ned til 35-40 pct., indvaderede de hvide landet og tog, hvad de lystede af jordlodder.

Mange, mange år senere voksede atter dette folk og var nu begyndt at kræve deres berettigede jord tilbage; dette er kendt under mau-map terroren, som i realiteten er en myte, idet der under denne var dræbt 46 hvide, mens tallet for sorte ligger på



*Kursusleder og gruppeledere diskuterer.*

13.500,, heri indbefattet de 76 sorte, der på et torv blev dræbt på mindre end 7 minutter. Disse tal var dokumenteret af den engelske regerings hvidbog.

Om de danske planer for tilslutning til Rom-traktaten udtalte Jørgen E. Pedersen, at det europæiske fællesmarked arbejdede på et forældet grundlag. Jørgen E. Pedersen sluttede sit foredrag med en konklusion, der sagde, at Danmark bør holde sig uden for Rom-traktaten, idet, som Jørgen E. Pedersen sagde, man skal ikke føre et svinenes udenrigspolitik, men derimod en ideernes udenrigspolitik.

Herefter blev der fra kursisterne stillet en del spørgsmål, som gav foredragsholderen lejlighed til yderligere at uddybe visse spørgsmål i forbindelse med sit foredrag.

Mandag d. 18. kl. 15,00 indledte DLF's formand E. Greve Petersen sit foredrag »Aktuelle problemer« med en omtale af den strammede verdenssituation og fortalte, at han på sin tur fra Paris og hjem på samtlige hovedstationer så alle ambulancetog stå oprangeret, samt at samtlige senge stod opredte. Ikke mindst på baggrund af den kendsgerning, at Dag Hammerskjöld med sin flyvemaskine var forsvundet, understregede situationens alvor.

I sammenligning hermed mente E. Greve Petersen, at DLF's problemer var meget små.

Gav herefter et rids over ombygningen af vort dejlige feriehjem samt nogle tal desangående. Oplyste at handelsministeriets uddannelseskurser med ca. 95 pct. sikkerhed ville blive afholdt på et eventuelt ombygget feriehjem. Mente at det lå i medlemmernes egen interesse at være med i finansieringen af ombygningen, udtrykte ønsket om, at ombygningen kunne være tilendebragt inden feriehemmets 40 års fødselsdag d. 17. juli 1962, hvilket der dog på nuværende tidspunkt blev sat et spørgsmålstegn ved; men E. Greve Petersen håbede på, at det var så langt fremme, at vi kunne indvie det nye feriehjem med et medlems- og tillidsmandskursus, samt eventuelt et formandsmøde. Omtalte de vanskeligheder, der var opstået i forbindelse med ombygningen; disse var dog reduceret med omkring 95 pct. Udvidelsen ville blive fra de nuværende 67 til 107 sengepladser, således at der eventuelt kunne afholdes tillidsmandskurser uden at nedsætte feriehemmets vanlige kapacitet, som i øvrigt er bibeholdt under budgetteringen. Der ville samtidigt blive indrettet lokaler af forskellig art, så man populært kunne sige, at der blev stillet lokaler til rådighed for alle aldersklasser.

E. Greve Petersen fortsatte med at omtale uddannelsen, der bliver lagt an på fremtiden, idet man ville lægge vægt på dieselmørsel, men med en supplerende dampuddannelse. Man havde i uddannel-

sesudvalget opnået et flertal for, at den fremtidige loko-mand, som hidtil, skal rekrutteres fra de faguddannedes rækker.

Elasticiteten måtte og skulle bygges på, at lokomændene måtte kunne flyttes efter trafikstærke perioder. Oplyste at Fællesorganisationen havde arbejdet på at få 90 rangertraktorer, samt S-togene som kørselsobjekt for at få den elastiske front lagt på værkstederne. I denne forbindelse blev det fastslået, at elektroførerne bliver løst, men stillingen ville blive en slags gennemgangsstilling med en karenstid på mindst 5 år. Såfremt en elektro-fører, der kører på -togene, ønskede at søge derfra, skulle dette ske senest før det fyldte 41. år.

Af fastlagte uddannelsesdepoter var Kh og År, herforuden bliver der eventuelt tale om Fredericia, Korsør og Struer.

Programmet for den kommende loko-mand skulle være, at de bliver på deres hjemsted, men så længe de er loko-førermedhjælpere, skulle de kunne flyttes f.eks. fra Kh-Kø for at forrette tjeneste i værkstedet eller i køretjenesten for så at blive flyttet tilbage, når tjenesten var udført. E. Greve Petersen mente, at tjenestetidsreglerne var en gevinst. 12-timersreglen havde været et problem, men hovedbestyrelsen havde aldrig været glade for denne regel, men nu skulle der altså arbejdes under denne, og E. Greve Petersen håbede på, at det var 2.000 mandfolk, der forstod at lægge autoritet og afgørelse for dagen, når det drejede sig om at afgøre, hvordan denne regel skulle bruges.

Hvordan elektroførernes løsning skulle foregå var endnu ikke fastlagt, men før den famøse forespørgsel, som elf. havde modtaget, var man enige om at udvide de kommende kurser med det antal, der skulle løses, her blev nævnt 4 pr. kursus.

Den nye loko-mand skulle have 2 års aspiranttid, 4 års loko-førermedhjælpertid, samt 5 års loko-førerassistenttid, derefter oprykning som loko-fører; dette svingende over 7.-10. og 12. lkl., herved fik vi den automatiske oprykning, hvorfor al funktion i disse lønklasser bortfalder.

Der var ivrig deltagelse i den efterfølgende diskussion, hvorunder ovennævnte blev uddybet nærmere.

Dette var et kortfattet referat af de foredrag, der blev holdt på 1961 kurset. Herudover arbejdede kursisterne flittigt i de forskellige grupper, eller måske mere rammende studiekredse, med deres respektive studiemateriale. Dog må det indskydes, at langt den overvejende del af de 7 døgn blev helliget de nye tjenestetidsregler, hvilket samtlige kursister var enige med lederne om, som værende det vigtigste emne.



Mandag d. 18. kl. 20,00 samledes vi til afslutning, hvorunder vi fik en morsom og lødig underholdning af vore blinde naboer på Raklevgård.

Der blev i løbet af aftenen holdt en del taler, hvori der blev sagt tak til frk. Petersen og hendes unge piger samt til kursusledere og DLF. Traditionen tro sluttede vi den sidste aften med at synge »Sku' gammel venskab rent forgå«.

Når jeg slutter dette referat, er det med visheden om, at jeg har samtlige kursister bag mig, når jeg takker kursuslederen samt de fire gruppeledere for deres indsats i kursusdagene 12.-19. september 1961.

*Simon.*

## Generalforsamling for Jernbane-Esperantister

Danske Jernbanemænds Esperanto Forbund afholdt den 9. september sin halvårslige generalforsamling på hotel Nyborg med deltagere fra hele landet.

Af formandens beretning kan fremhæves følgende punkter:

I anledning af den kommende verdenskongres i København i 1962 har kongreskomiteen for denne kongres, hvortil der ventes ca. 2000 deltagere, anmodet jernbane-Esperantisterne om at søge udvirket, at der kommer tolke i de internationale tog og ved højttalerne på grænse og skiftestationerne, samt at der oprettes et DSB-informationsbureau i kongresbygningen (Danmarks Tekniske Højskole). Under DSB's ledelse har jernbane-Esperantisterne tidligere løst sådanne opgaver ved verdenskongresserne i 1952, 1956, 1958 og 1959. Formanden oplyste endvidere, at DSB i anledning af den kommende kongres har udgivet 2 brochurer med Esperantotekst, ligesom Esperanto er optaget i tegnforklaringen i publikumskøreplanen.

Efter beretningen drøftedes det udvidede samarbejde med FISAIC, den internationale sammenslutning af kunst- og fritidsforeninger for jernbanemænd. Denne organisation, der tæller over 100.000 medlemmer, anbefaler Esperanto som internationalt hjælpesprog, ligesom Nordisk Jernbane Afholds Union har vedtaget en resolution til fordel for Esperanto.

Ved valgene til forbundets forretningsudvalg, der har sæde i Århus, genvalgte formanden I. Kensing og kassereren K. Fisker, medens H. Hauge nyvalgte som forbundets sekretær.

Til marts-generalforsamlingens mødested valgtes Århus efter invitation af Århus-afdelingens formand Charles Jensen.

## *fra* **MEDLEMSKREDSSEN**

Til P. Myrthe Hansen

Du skriver, at det ikke er fair over for jer, at elektroførerne bliver løst, fordi som du skriver, at I har taget skidt i de sidste år. Hvis du tænker dig lidt om, så har du selv udtalt, at du ikke kunne lide at køre S-tog, fordi det er for ensformigt, og der er efter din formening for lidt tid, fra vi går hjem og til vi skal møde igen, så hvor er det gode, du skriver om. Næh, du ville hellere rangere, der har du altid mindst 16 timer mellem tjenesterne og ind imellem er der hviledage, eller også lidt kørsel på strækningen det er mere afvekslende, således har du udtalt dig om det, du kalder skidt, så mon ikke du er lidt vakkelvorn i din gøren og laden. Desuden ved jeg, at du tidligere har søgt om at blive elektrofører, men du havde på daværende tidspunkt ikke anciennitet nok, er det ikke det, du er bitter over endnu, for tænk om du var kommet på Av. den gang, havde din tone så været den samme.

Med kollegial hilsen

*E. J. Svensson*, elektrofører.

### Tasker o. l.

I anledning af Arne Honores indlæg i DLT af 5. oktober 1961 føler jeg trang til at udtrykke mig. Du er fuldt berettiget i din kritik af signaliseringen, Honoré, men dit indlæg om Mh-lokomotivet kan vi ikke følge i Helsingør, da vi kun kender F-maskiner her. Du skriver om plads til din taske, vær glad for, at du overhovedet har en taske. Det er vi mange i Helsingør, som ikke har, og ved du hvorfor. Der er underskud af lokomotivførere i Helsingør, og det betyder, at vi 12 yngste på papiret er hjemmehørende i rangerturene, trods det at de to ældste af os her konstant har kørt i MO-tur de sidste to år, og de to næste i rækken med det ene ben på MO og det andet på »Grisen«. Men på papiret hører vi ikke til i reserven, og så kan vi ikke få tasker. Vi ryster på hovedet og skælder ud på DSB, indtil vi undersøger forholdet og får den besked, at det er efter aftale med DLF om, hvem der skal have tasker. Så siger vi ikke mere, for det er jo os selv, men kører videre med køreplanen og madpakker i skøn forening i en FDB- eller Irma-pose, og hvis det er meget fint i en gammel lædermappe fra »Diseren« i Gyldenstræde. Forholdet er det samme med armbåndsurl og eftersynslygte, så rigtige lokomotivførere er vi altså ikke endnu, og med den personalepolitik der føres, vil det vare mange år.«

*K. E. Madsen*,  
lokomotivfører, Helsingør.

## LO's jubilæumsfond

Ifølge Jubilæumsfondens fundats skal hvert års renteindtægt udloddes i portioner à 200,- kr., der efter ansøgning kan bevilges til medlemmer af de organisationer, der er tilsluttet Landsorganisationen i Danmark til hjælp ved deltagelse i *kursus i organisationskundskab, herunder tillige socialøkonomiske kurser*, der arrangeres af *Arbejdernes Oplysnings Forbund*, eller *fagbevægelsen* og dermed beslægtede institutioner såvel her i landet som i udlandet.

Vi understreger, at det ikke er fondens opgave at yde støtte til *egentlige faglige kurser*, der vedrører ansøgerens faglige eller teoretiske uddannelse inden for den pågældendes erhverv.

Under ganske særlige omstændigheder kan der efter fondsbestyrelsens skøn tildeles en enkelt ansøger indtil 5 portioner for et og samme kursus.

Ansøgere, der ikke tidligere har fået bevilget understøttelse af fonden, har fortrinsret.

De medlemmer, der ønsker at søge et af de om-

talte legater, kan rekvirere *ansøgningsblanket* ved henvendelse til Landsorganisationen, Rosenørns Alle 14, 3., V.

Når skemaet er udfyldt, og der er vedlagt dokumentation for, at ansøgeren har sikret sig adgang til det pågældende kursus, *indsendes det til medlemmets forbund snarest muligt*, der forsyner skemaet med de fornødne påtegninger og videresender det til Jubilæumsfonden.

Vi understreger, at *ansøgninger, der ikke er bilagt dokumentation for, at den pågældende har sikret sig plads på det omhandlede kursus*, ligesom *ansøgninger, der ikke indgår inden udgangen af februar måned, ikke vil komme i betragtning*.

Vi gør yderligere opmærksom på, at *samtlige spørgsmål skal* være besvarede, idet ansøgningen ellers ikke vil blive behandlet.

Ansøgerne kan ikke forvente at få svar før efter 1. marts, og såfremt fondens svar ikke foreligger inden den 15. marts, har andragendet ikke kunnet bevilges.

---

## Verdenssundhedsorganisationen WHO

Verdenssundhedsorganisationen WHO oprettedes den 22. juli 1946 på den internationale sundhedskonference, der var indkaldt af FN's økonomiske og sociale råd og holdtes i New York. Sin praktiske virksomhed begyndte organisationen den 7. april 1948, da 26 af FN's medlemsstater havde ratificeret konventionen.

I øjeblikket har 105 lande tilsluttet sig organisationen, og de deltager alle i finansiering af virksomheden, ligesom de har ret til at udnytte WHO's resultater.

Verdenssundhedsorganisationens arbejde er dels af rådgivende dels af teknisk art. Den rådgivende del går først og fremmest ud på at sprede viden og at bistå ved uddannelse af personale på områder som f.eks. børne- og sundhedspleje, ernæringslære o.s.v. De demonstrationsprojekter, som WHO gennemfører, drejer sig ofte om på stedet at vise, hvad der på længere sigt kan udrettes ved hjælp af moderne teknik, især hvor der er tale om at forbedre sundhedstilstanden i almindelighed og at bekæmpe specielle sygdomme – ikke mindst af den slags, der indvirker på produktionen inden for landbruget og på den økonomiske udvikling. WHO udfører et omfattende oplysningsarbejde omfattende epidemier karantænebestemmelser, bestrålingsrisiko m.m. Organisationen arbejder med sygdomsstatistik og med standardisering af lægemidler og gennemfører bredt anlagte forskningsprogrammer f.eks. vedrørende kræft- og hjertesygdomme. Den udsender flere internationale fagpublikationer og bidrager med teknisk indsats af forskellig art til forbedring af folkesundheden i en række lande, til kampagner mod sygdomme, opbygning af et net af rådgivningsstationer for mødre og børn, ernæringskampagner, an-

skaffelse af rent vand – og andre projekter, der tager sigte på at højne folkesundheden.

De konkrete projekter, som WHO deltager i, gennemføres på initiativ af regeringerne i de pågældende lande. Organisationen råder over eget personale på 1000 personer fra omkring 60 lande. Hovedkvarteret findes i Geneve, og i København er der regionalkontor for Europa. WHO's generaldirektør er brasilianeren, dr. M. G. Candau og lederen for kontoret i København er belgieren, dr. Paul J. van de Calseyde.

For at lette det lokale arbejde har WHO oprettet regionalkontorer i Brazzaville (virksomhedsområdet er Afrika med en befolkning på 160 millioner), i Washington (for Amerika, totalbefolkning 326 millioner), i New Delhi (for Sydøst-Asien, 500 millioner), Alexandria (østlige Middelhavs-område, 167 mill.), Manila (vestlige Stillehavs-område, 633 mill.) samt det nævnte Københavns-kontor for Europas 610 millioner.

## UNESCO

UNESCO – FN's Organisation for Undervisning, Videnskab og Kultur – blev dannet i 1946. Dens formål er »at bidrage til opretholdelse af fred og sikkerhed ved at udvikle samarbejde mellem nationerne på områderne undervisning, videnskab og kultur for at fremme den almindelige respekt for retfærdighed, for loven, for menneskerettighederne og de grundlæggende frihedsrettigheder, således som disse ifølge De forenede Nationers pagt tilkommer jordens folkeslag uden hensyn til race, køn, sprog og religion.«

Den nuværende generaldirektør for UNESCO er italieneren Vettorio Veronese. Organisationen har sit hovedsæde i Paris. I øjeblikket er 100 lande medlem af UNESCO.

Organisationen har nationalkomiteer i medlemslandene. Disse komiteer bidrager til praktisk virke-

liggørelse af UNESCO's formål. Inden for organisationens stærkt nuancerede arbejdsfelt kan man fastslå seks hovedområder: gratis og tvungen folkeskoleundervisning, folkeoplysning, videnskabelig forskning med henblik på at opnå en forbedring af de almindelige leveforhold, arbejde for at afskaffe sociale fordomme og racediskriminering, fremme af forståelse mellem »den gamle verden«s og Orientens kulturformer samt informationsfrihed.

På baggrund af det utvetydige internationale talmateriale, der viser, at tohundrede millioner børn verden over overhovedet ikke har mulighed for at komme i skole, har UNESCO i de senere år ofret en stor del af de midler, organisationen råder over, til forbedring af verdens folkeskoleundervisning. Der til kommer, at et betydeligt antal voksne hverken kan læse eller skrive. UNESCO ofrer derfor yderligere betydelige beløb på at sprede kundskab blandt disse årgange. Viden er den første forudsætning for, at et menneske skal kunne hæve sig socialt og rent praktisk selv er i stand til at bidrage til forbedring af sine leve- og arbejdsforhold, fremhæver UNESCO. Derfor har organisationen gjort disse mål til sine. UNESCO's undervisningsplan omfatter også sundhedsforsorg, ernæringslære, landbrug og forskellige former for kooperativ indsats.

Af det praktiske arbejde finansieres en betydelig del med midler, som organisationen får gennem De forenede Nationers udvidede tekniske bistandsprogram.

I den allersidste tid er et specielt arbejdsområde trådt stadig mere i forgrunden inden for UNICEF's program: uddannelse af lokale folk i forskellige dele af verden på områder som social- og sundhedsforsorg samt ernæringslære. Der er på dette felt indledt et omfattende samarbejde med UNESCO, hvorefter Børnefonden tager sig af udrustning og transport, mens UNESCO stiller eksperthjælp og teknisk sagskundskab til rådighed.



## Landsoplysningsudvalget

### Vinterens oplysningsarbejde

Det lokale oplysningsarbejde vil sikkert være i fuld sving de fleste steder, når disse linier læses. Landsoplysningsudvalget benytter lejligheden til at ønske, såvel ledere som deltagere, held og lykke med arbejdet, der uden for al tvivl vil blive en oplevelse for hver enkelt.

Mon ikke spørgsmålet om de nye tjenestetidsregler vil blive et emne, der i særlig grad vil komme under behandling i vinterens studiekredse? Beklageligvis ligger udvalget ikke inde med så meget materiale om dette spørgsmål, at vi vil kunne dække noget behov herfor. Vi må i stedet herfor tilbyde den fra tidligere år kendte fremgangsmåde, at vi vil kunne stille ledere til de enkelte kredse til rådighed,

såvel i dette emne som i andre emner inden for tjenestemandsløven, såfremt dette skulle ønskes. Anmodning om sådan hjælp må dog fremsendes snarest med angivelse af dato, hvor et besøg vil passe bedst ind i studiekredsens arbejdsplan.

Opmærksomheden henledes ligeledes på, at udvalget også vil kunne hjælpe i forbindelse med arrangement af foredrag. I sådanne tilfælde må man dog være opmærksom på, at der må påregnes at gå mindst een måned fra et eventuelt andragendes fremsendelse, til endelig aftale kan forelægges afdelingen.

I øvrigt er udvalget rede til at besvare alle spørgsmål vedrørende oplysningsarrangementer, hvorfor vi anmoder alle, der måtte ligge inde med uløste problemer på dette område, om at meddele dette snarest belejligt.

Med venlig hilsen

P.U.V.

Jørgen V. Christensen.

## Kong Christian den IX understøttelsesfond

### Indtægter.

	kr.
Beholdning fra f.å. ....	468,54
Renter .....	1 170,45
Gaver og bidrag .....	492,85
Udtrukket obligation .....	2 000,00
	<hr/>
	4 131,84

### Udgifter.

	kr.
Uddelte understøttelser .....	1 600,00
Indkøbte obligationer .....	1 997,32
Porto .....	13,60
Beholdning til næste år .....	520,92
	<hr/>
	4 131,84

### Beholdninger.

	kr.
Obligationer .....	26 571,94
På bankbog .....	520,92
	<hr/>
	27 092,86

København, den 31. marts 1961.

sign. Skov.

/M. Lindborg,  
sekr.

Regnskabet er revideret og fundet i overensstemmelse med de foreliggende bilag. – Beholdningen var til stede.

København, den 26 sept. 1961.

sign. L. Thorup.

sign. C. J. Wieth.

# »DE SEKS« OG »DE SYV«

Kontorchef Jørgen Paldam fra Arbejderbevægelsens Erhvervsråd har skrevet en pjece om ovenstående emne, fra hvilken vi bringer nogle uddrag.

## *Nye opgaver for samfundet.*

Traktaten mellem De 7 indeholder som allerede nævnt visse særlige bestemmelser om vanskeligt stillede områder, hvad enten dette er lokale afgrænsede områder eller bestemte erhvervsgrene.

Hermed peger traktaten på et vigtigt spørgsmål, der i årene efter den 2. verdenskrig er taget op i de fleste lande. Det offentlige har en forpligtelse til at sikre balance i den erhvervsmæssige udvikling. Det er ikke nok, at den samlede aktivitet er stor. Det må også hindres, at den økonomiske aktivitet tager en skæv retning – at visse områder lades tilbage.

Naturligvis kan enhver ikke sikres beskæftigelse inden for det erhverv eller på det sted i landet, hvor han eller hun hidtil har arbejdet. Bevægeligheden er et led i det økonomiske fremskridt. Men herfra og til f.eks. at koncentrere den økonomiske udvikling om visse alt dominerende industrigræne er et langt skridt.

I Storbritannien og i Holland og Belgien – for at nævne typiske eksempler – er det efterhånden hævet over den politiske diskussion, at det offentlige må gøre en indsats for at undgå befolkningsammenhobning visse steder og en samtidig affolkning andre steder. Det er også en fastslået politik, at der må sikres en vis planlægning af den erhvervs- og bolig-mæssige udvikling både i landet som helhed og inden for de enkelte områder. Udbygningen af erhvervs-livet og oprettelse af nye boligcentre må gå hånd i hånd med planlægningen af trafiklinier, elektricitetsforsyning, vandtilførsler, og hvad det nu alt sammen hedder. Det er for politikerne i de nævnte lande lige så selvfølgelig, at det offentlige må medvirke aktivt til at skaffe industrigrunde og gøre disse byggemodne. Ja, man går væsentligt længere. Det offentlige tager initiativet til et industrielt byggeri med salg eller udlejning for øje dér, hvor dette skønnes hensigtsmæssigt. I vanskeligt stillede områder ydes der herudover offentlig bistand i form af finansieringshjælp og egentlige igangsættelsestilskud.

Her i landet er vi også – omend forsigtigt – i gang med en lovgivning på de omtalte områder. I 1958 fik vi en særlig lov om egnsudvikling, ligesom beskæftigelsesloven blev suppleret med bestemmelser om modning af industriarealer og opførelse af fælles værkstedshuse. Hertil kommer så vor almindelige

lovgivning f.eks. om byudvikling, ligesom vi siden begyndelsen af 50'erne har haft love om udlån af offentlige midler til industri, håndværk og mindre rederier.

Ejendommeligt nok har lovgivningen om erhvervsudviklingens tilpasning til, hvad der i øvrigt er samfundsmæssigt ønskeligt, her i landet givet anledning til megen politisk strid. Det, der her gennemføres i andre lande i politisk enighed, forekommer partierne på den danske højrefløj som noget i retning af et særligt socialistisk påhit. De to højrepartier synes kun at have ét slagord, og det er skattenedsættelse.

Nu har den gunstige økonomiske udvikling i slutningen af 50'erne og i 1960 rent faktisk givet mulighed for skattenedsættelse. De almindelige indkomstskatter er sat ned, ligesom der allerede i 1957 blev ydet en særlig opmuntring til erhvervslivet ved gunstigere afskrivningsregler og regler om skattefri henlæggelser til fonds. Men skattelettelser alene gør det ikke. Det offentlige har andre og mere direkte forpligtelser over for den erhvervsmæssige udvikling.

Men er der nu også behov for en større indsats bl.a. for de vanskeligt stillede egne af landet netop i en situation, hvor produktion og beskæftigelse som helhed udvikler sig gunstigere end på noget andet tidspunkt? Spørgsmålet må besvares med et klart ja. Det er netop i en situation med høj aktivitet, at der er mulighed for at gøre noget for at fastholde befolkningen i Vest- og Nordjylland og på Lolland-Falster. Det er netop i disse år, at det afgøres, om hovedstadsområdet skal fortsætte med at være den store magnet, der trækker initiativ og foretagsomhed til sig fra hele det øvrige land. Får udviklingen lov til at passe sig selv, ved vi, hvad der sker. Erfaringer fra andre lande viser os samtidig, at der er en reel mulighed for at skaffe bedre balance i tingene ved en aktiv indsats. Vi har fået den første lovgivning på området. Et er vigtigt, at der gås videre.

## *Den enkeltes indsats.*

Det offentlige kan støtte og opmuntre, men det, det offentlige støtter og opmuntret, er og må – som samfundet nu engang er indrettet – være det private initiativ. Det er de enkelte industridrivende og deres

initiativ i samarbejde med de ansatte, der bestemmer, hvilke resultater der nås.

Vi har ikke de store naturlige rigdomme. Det væsentligste, vi har at bygge på, er den enkelte og hans indsats. Det gælder den enkelte erhvervsleder, og det gælder den enkelte lønmodtager.

Det er først og fremmest erhvervslivets egen opgave at gribe de chancer, der ligger i den nuværende situation: at udnytte de eksportmuligheder, som åbningen af et marked på 95 mill. mennesker giver os.

Men skal der komme noget ud af det, må den enkelte virksomhed specialisere sig. Dette betyder ikke nødvendigvis, at maskinparken skal udskiftes, og arbejdskraften omskoles. Men antallet af varer og varettyper, man producerer, må holdes nede. Det kan måske være rigtigt, at på et lille marked gælder det om at kunne opbygge et stort udvalg, hvis man vil se sin virksomhed vokse. Men på et stort marked må man ind med en enkelt eller ganske få varer af kvalitet og til konkurrencedygtig pris. Det opnås gennem specialisering og masseproduktion. Og hvorfor skulle noget sådant kun kunne lade sig gøre på de store virksomheder? Der er hundredvis af produktioner, hvor den økonomisk mest givende virksomhed er den, der beskæftiger mellem 50 og 200 mand.

For virksomhedernes ledere betyder specialiseringen ofte et brud på gamle fordomme, en ny indstilling over for produktionsproblemerne. Det er den håndværksmæssige indstilling, der skal afløses af en industriel tankegange.

#### *Uddannelse og forskning må i forgrunden.*

Danmark mangler råstoffer, vi har heller ingen naturlige kraftkilder. For at klare os i konkurrence må vi bygge på vor viden og kunnen. Det er vor arbejdskraft – dette ord taget i sin videste betydning – der er vort aktiv.

For os gælder det endnu mere end for de større lande, at de muligheder, der er til stede især hos de unge, også bør komme til udfoldelse. Dette er lige vigtigt på det praktiske som på det intellektuelle felt. Vi har helt enkelt ikke råd til at lade forældrenes kår eller andre tilfældigheder være afgørende for, hvor en ung mand eller kvinde senere kommer til at gøre en indsats.

Det er rigtigt, at i den sidste menneskealder – og ikke mindst i de seneste år – er der blevet flere og bedre uddannelsesmuligheder, også for det flertal, hvis forældre har det småt. Samtidig har velstandsførelsen i samfundet som helhed selvsagt gjort sit. Der er dog næppe tvivl om, at vi her blot står over for begyndelsen til en reformbevægelse, der ikke kun appellerer til et retfærdighedsideal, men også er

af realøkonomisk betydning for hele vort samfund. Lige start i tilværelsen er samtidig ensbetydende med, at talent og færdighed ikke går til spille.

Selve grundlaget for vor viden og kunnen – skolen – blev sidst søgt reformeret i 1958. Der skete fremskridt; men adskillige store spørgsmål står stadig åbne. Det gælder forholdet mellem skole og erhverv, og det gælder ikke mindst den skolepligtige alder. Danmark er her ved at glide bagud i forholdet til andre lande. Det, der trænger sig på, er ikke blot et yderligere 8., men også et obligatorisk 9. skoleår.

Og efter skolen følger videregående uddannelse af enhver art, ligesom det er vigtigt, at der også på et senere tidspunkt af livet er mulighed for at supplere det, der lærtes i de unge år.

Der er i slutningen af 50'erne sat ind med en udbygget uddannelse af teknikere, og hvad der er mindst lige så vigtigt – i maj 1960 – fik vi endelig den lov om uddannelsen af ikke-faglærte arbejdere, der længe har trængt sig på.

Loven om erhvervsmæssig uddannelse af ikke-faglærte arbejdere opbygger den organisatoriske ramme for en øget indsats, ligesom der stilles yderligere beløb til rådighed til tilvejebringelse af de nødvendige lokaliteter, undervisningsmateriel m.v. Samtidig bliver de økonomiske forhold for deltagerne i de forskellige uddannelsesforanstaltninger gjort betydeligt bedre end hidtil.

I forbindelse med denne omtale af undervisning bør også nævnes den teknisk-videnskabelige forskning. Også her er der særlige problemer for det lille land.

Vi har haft – og har – fremtrædende forskere, men det erhvervsmæssigt afgørende er at kunne tilpasse de utallige resultater, forskere verden over når til, til den industrielle hverdag. De store internationale koncerner har her alle kortene på hånden. De kan hver for sig have den stab af tekniske specialister, hvis samarbejde giver den største sikkerhed for at opnå resultater. Vi har ikke tilsvarende kæmpevirksomheder. Set i international målestok er selv B & W eller F. L. Smidth forholdsvis beskedne virksomheder. Hos os må det offentlige derfor tage et særligt ansvar, også for at få forskningen indpasset i erhvervslivets tjeneste.

I atomforskningsarbejdet er statens rolle selvklar. Der er her gjort en indsats gennem udbygningen af Risø og alt, hvad dertil hører. Og i juni 1960 oprettedes Danmarks tekniske videnskabelige fond. Fondens har til formål at støtte den tekniske og dertil knyttede naturvidenskabelige og erhvervsøkonomiske forskning på bred basis. Midlerne til fondens virksomhed skal bevilges på de årlige finanslove.





### Opmærksomhed frabedes

Evt. opmærksomhed i anledning af mit jubilæum frabedes venligst.

G. C. Nielsen,  
lokomotivfører, Århus.



Konstitueret som lokomotivmester i 15. lkl.  
efter ansøgning pr. 1-10-61.

Lokomotivfører (12. lkl.):  
J. M. Jensen, Nyborg, i Padborg.

Overgået til stilling som lokomotivfører i 12. lkl.  
efter ansøgning pr. 1-10-61.

Lokomotivfører (15. lkl.):  
V. S. A. Jensen, Århus, i Århus.

#### Afsked

Lokomotivfører (15. lkl.):  
N. H. Blume, Randers, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31-12-61).

Lokomotivfører (12. lkl.):  
A. V. Andersen, Århus, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31-12-61).

Elektrofører: (10. lkl.). uden for nummer:  
O. Høyer, Enghave, er afskediget efter ansøgning (31-10-61).

#### Dødsfald blandt pensionister.

Pensioneret lokomotivfører H. C. C. Henriksen, Breddahlsvej 22, Nyborg, er afgået ved døden.

## NYE ADRESSER

Herning afdeling:  
Formandens adresse rettes til: Godthåbsvej 68, Herning.

# Lokomotivmændenes enkekasse

## Regnskabet for året 1960—61

Den 1. august 1960 var medlemtallet 86 og 31. juli 1961 72. Afgåede ved døden er pens. lokf. E. G. Dreyer, Kh., pens. lokf. N. M. Hammer, Ro., pens. lokf. H. B. Hansen, Nf., pens. lokf. J. H. Jensen, Kh., pens. lokf. L. C. Knudsen, Fa., pens. lokf. A. P. C. Paulsen, Kh., pens., lokf. L. M. Schmidt, Kh., pens. lokf. V. T. Thomsen, Kh., pens. lokf. T. C. H. Frandsen, Kh.; udmeldt er pens. lokf. L. P. J. Dyhr, Ar., pens. lokf. K. V. Jakobsen, Sg., pens. lokf. H. Jensen, Ng., lokf. C. A. Jespersen, Ab., pens. lokf. K. E. Poulsen, Kh.

Ved årets begyndelse ydedes understøttelse til 117 enker, ved årets slutning til 118 enker.

Enkekassens rentebærende formue udgjorde den 1. august 1960 kr. 154.013,61, den 31. juli 1961 kr. 151.442,37.

<i>Indtægt.</i>	Kr. Ø.	<i>Udgift.</i>	Kr. Ø.
Kassebeholdning pr. 1. august 1960 .....	6.613,61	Understøttelser .....	8.652,50
Kontingent .....	1.423,50	Gebyr og giro .....	98,58
Renter .....	5.397,28	Provision for afdrag .....	120,00
Solgt obligation .....	1.979,06	Kontorhold .....	500,00
Udtrukket obligation .....	5.000,00	Kassebeholdning pr. 1. august 1961 .....	11.042,37
	20.413,45		20.413,45
<i>Aktiver.</i>			
Østifternes Kreditforeningsobligationer, kursværdi kr. 90.830,00 .....	135.400,00		
Stabiliseringslånets kursværdi kr. 2.625,00 ..	5.000,00	<i>Passiver.</i>	
Indestår i Bikuben og på giro .....	11.042,37	Enkekassens formue .....	151.442,37
	151.442,37		151.442,37

N. J. Thomsen, kasserer.

Regnskabet revideret og fundet rigtigt i overensstemmelse med de fremlagte bilag. Obligationer og kassebeholdning tilstede.

København, den 5. august 1961.

N. K. Andersen,  
revisor.

P. J. Persson,  
revisor.

Der er indkommet 20 stemmesedler; til bestyrelsen er valgt: C. V. Christensen og H. Kruse; til suppleanter: N. C. L. Boesen og F. C. Jespersen; til revisor: N. K. Andersen; til revisorsuppleant: C. J. Larsen.

C. V. Christensen,  
Åbjergvej 25, Vanløse.

C. Christoffersen,  
Sdr. Boulevard 112, 3.  
Tlf. Vester 7147.

H. E. H. Kruse,  
Sjælør Boulevard 38, 1., SV.

N. J. Thomsen,  
kasserer,  
Sæbyholmsvej 39, Valby.  
Tlf. 71 31 09.

## Besøg Hotel NYBORG STRAND

Nyborg . Telefon 112

### STRUER

#### P. WEILING

Struer . Tlf. 93

Anbefaler alt  
i moderne  
blomsterbinderi

#### Thomas Hansens Bageri

bringes i velvillig Erindring  
Brødet bringes overalt i Byen  
Danmarksgade. Struer. Tlf. 308

### AARHUS

## "GRETHES" KJOLESALON

Systue for kjoler

SDR. RINGGADE 2, AARHUS . TELEF. 31041

### LÆR SKØNHEDSPLEJE OG FODPLEJE

i Aarhus

Grundig undervisning i teori og praksis. Afslutning med  
eksamination og diplom. Forlag skolens program.

COSMETOLOG-SKOLEN I AARHUS

Salon Cosmé - Søndergade 10-12

Aarhus, tlf. 20102 og 40205

- jeg sætter kulør på Deres tilværelse

## Malermester PEDERSEN

TELEFON 30585 - AARHUS

### NYKØBING F.

#### GEORG CHRISTENSEN

Smedemester

Aut. gas- og vandmester

Grøntorvet 8, Nykøbing F. Tlf. 850339

Centralvarme - Oliefy

Vand - Sanitet

#### Carl Møller

Smedemester

Aut. gas- og vandmester

Frisegade 39-41, Nykøb. F. Tlf. 852611

Alt bygningsarbejde  
udføres

#### Ewald Andersen <sup>Å/5</sup>

Tømrer -

murer - entreprenør

ingeniørfirma

Nykøbing F. - Telefon 85 08 73

L. A. Jørgensen, Lørgårdsvej 63

## BOGTRYK

Telefon Asta 5002. København 5

### MARIBO

#### K. C. DUE

Telefon Maribo 277

Autoriseret

elektro installatør

### RANDERS

## Satega

Maskin- og Metalvarefabrik

Telefon Randers 7000

### AARHUS



Borggade 10 - Aarhus - Telefon 2 11 44

Specialværksted for engelske og  
tyske fjernsyn

Særlig udstyr for  
hjemme service

Alf Ludeking  
tandtekniker

NØRREGADE 2 · TLF.35874

### DE GAAR RIGTIG, NAAR DE GAAR TIL

SKOMAGERMESTER **H. LÆGS** HELGE RODESVEJ 9

Haandskomager - Sko modtages til farvning

Spee.: Dame-luxusforaaing - TLF. 6 53 67

Medlemmerne anbefales

v/ H. P. Rasmussen

### BAGERFORRETNINGEN

Læssøgade 29 - Tlf. Aarhus 2 56 13

Fotoarbejde - Fotoartikler - Hurtig fremkaldelse af film

## CENTRAL KIOSKEN

hj. af Frichsvej og Chr. Winthersvej - Aabyhøj - Telf. 5 74 74



## SKOTØJSREPARATIONER

Godt og solidt arbejde

J. JACOBSEN, Arendalsvej 30, tlf. 6 98 53

Jernbanens fruier anbefales

### Frue Kjoler

Borggade 11 . Aarhus . Telefon 2 56 50

### Dansk Stoker og Varmekedel Kompagni <sup>Å/5</sup>

Ny Banegaardsgade 45 - Aarhus

Tlf. (061) 2 11 22

Kom med Deres vask i morgen -  
eller lad os hente og bringe Deres tøj

### S. B. vask

HJORTENSGADE 1 - TLF. 2 12 85

Jernbanefunktionærerne  
anbefales

## TOBAKSHUSET

Randersvej 29, Aarhus, Tlf. 6 92 97

Alt i vin - spiritus og tobakker

### Sygevogne

nye og brugte  
til salg eller  
udleje

Karl Jensen, Sygevogntfabrikant

Ndr. Strandvej 37 . Risskov  
Telefon Aarhus 7 98 58

### BERNINA symaskine

- det fuldenste schweizer  
produkt

Bruunsgade 51 - Aarhus

Telefon 3 31 21

### S. Møller Christensen <sup>Å/5</sup>

Papir en gros

Aarhus - Telefon 2 14 33

# PFAFF

I HELLERUP

v. H. HØEGH - HELLERUPVEI 41 - TELEFON HELLERUP 7605

Vi har afdelinger for  
Symaskiner - Simplicity snitmønstre  
Alt i sytilbehør  
sy- og tilskærerskole - støvsugere  
strygemaskiner - opvaskemaskiner  
røremaskiner - vaskemaskiner  
køleskabe - el-gaskomfurer

Ligeså **UUNDVÆRLIG**  
jernbanen er for trafikken er



## Statsanstalten for Livsforsikring

Hovedkontor: Kampmannsgade 4, København V

### J. B. Schilder

Nørregade 7 - Kbhv. K. - Central 20 58

Uniforms-Skrædderi - Målkonfektion

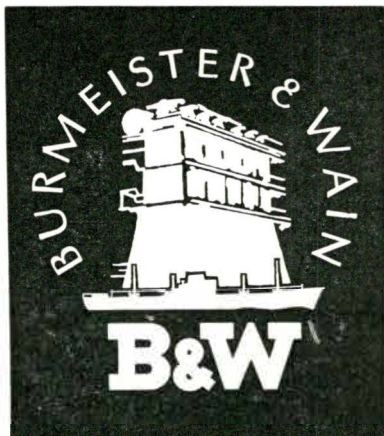
De er på rette spor,  
når De handler hos -

Postordre portofrit  
over hele landet

## ILLUSTRA FOTO

St. Billes Torv 20  
Tlf. Aarhus 67366

LEADING IN THE MARITIME WORLD . . .



**DIESELMOTOR TYPE  
84-VT2BF-180**

---

**2100 EHK  
pr. cylinder  
i kontinuerlig drift  
under  
tropiske forhold**

---

**d. v. s.  
med 12 cylindre**

**25000** 

**BURMEISTER & WAIN**

*København Danmark*